

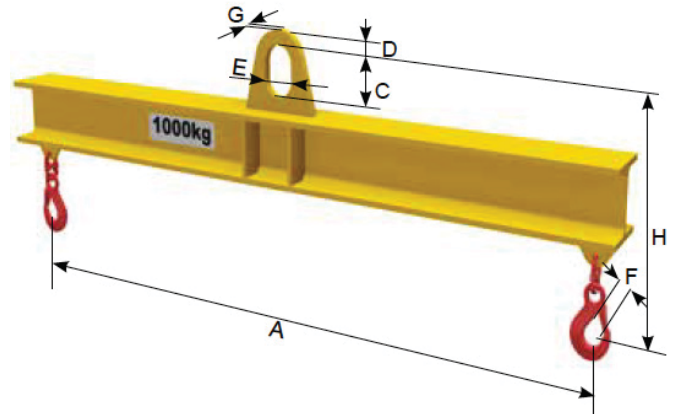
TIGRIP® Palonniers simples TTS-E CMU 1 à 10 t

Usinage et équipement

- Pour le transport de charges symétriques
- Anneau de suspension simples conformes à la norme DIN15401
- Crochet à chape forgé avec linguet de sécurité

En option :

- Combinable avec chaque variante de suspension (voir page 78)
- Combinable avec chaque variante de prise de charge (voir page 79)
- Autres capacités de charge
- Largeurs de travail en fonction des besoins du client
- Suspension décentrée pour charges asymétriques



Type	CMU t	Largeur de prise A mm	Hauteur H mm	Suspension			Ouverture du crochet F mm	G mm	Poids kg	Code EAN 4025092*
				C mm	D mm	E mm				
TTS 1,0/1000 E	1,00	1 000	405	110	25	60	23	15	23	*552905
TTS 2,0/1000 E	2,00	1 000	430	135	30	75	23	20	25	*554534
TTS 3,0/1000 E	3,00	1 000	500	160	35	90	30	25	28	*552813
TTS 5,0/1000 E	5,00	1 000	615	180	40	100	38	30	41	*554541
TTS 7,5/1000 E	7,50	1 000	720	200	60	130	42	30	50	*554558
TTS 10,0/1000 E	10,00	1 000	800	260	70	130	42	30	61	*554565
TTS 1,0/2500 E	1,00	2 500	405	110	25	60	23	15	46	*554602
TTS 2,0/2500 E	2,00	2 500	470	135	30	75	23	20	69	*552769
TTS 3,0/2500 E	3,00	2 500	560	160	35	90	30	25	88	*552202
TTS 5,0/2500 E	5,00	2 500	655	180	40	100	38	30	106	*552493
TTS 7,5/2500 E	7,50	2 500	780	200	60	130	42	30	148	*554619
TTS 10,0/2500 E	10,00	2 500	860	260	70	130	42	30	181	*554626
TTS 1,0/5000 E	1,00	5 000	475	110	25	60	23	15	163	*554688
TTS 2,0/5000 E	2,00	5 000	510	135	30	75	23	20	189	*552523
TTS 3,0/5000 E	3,00	5 000	600	160	35	90	30	25	223	*554695
TTS 5,0/5000 E	5,00	5 000	715	180	40	100	38	30	295	*554701
TTS 7,5/5000 E	7,50	5 000	820	200	60	130	42	30	372	*554718
TTS 10,0/5000 E	10,00	5 000	920	260	70	130	42	30	478	*554725

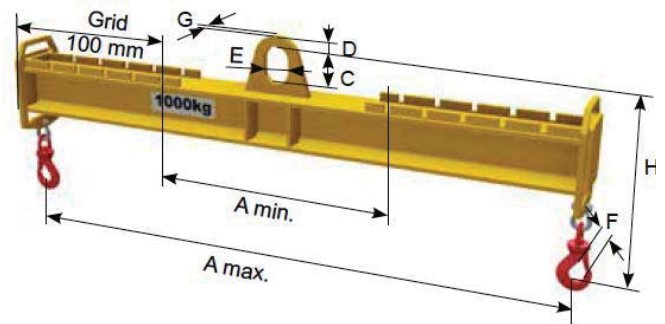
Palonniers réglables TTS CMU 1 à 25 t

Usinage et équipement

- Pour le transport de charges symétriques et asymétriques
- Anneau de levage simple conforme à DIN 15401
- Étrier de réglage avec poignée et crochet à chape (ne peut pas être tourné avec une charge).

En option :

- Combinable avec chaque variante de suspension (voir page 78)
- Combinable avec chaque variante de prise de charge (voir page 79)
- Autres capacités de charge
- Largeurs de travail en fonction des besoins du client



Type	CMU t	Largeur de prise A mm	Hauteur H mm	Suspension			Ouverture du crochet F mm	G mm	Poids kg	Code EAN 4025092*
				C mm	D mm	E mm				
TTS 1,0/1500	1,00	de 700 à 1 500	440	110	25	60	18	15	40	*552646
TTS 2,0/1500	2,00	de 700 à 1 500	470	135	30	75	18	20	41	*552295
TTS 3,0/1500	3,00	de 700 à 1 500	570	160	35	90	21	25	53	*553988
TTS 5,0/1500	5,00	de 700 à 1 500	655	180	40	100	23	30	79	*551281
TTS 7,5/1500	7,50	de 700 à 1 500	740	200	60	130	32	30	98	*553995
TTS 10,0/1500	10,00	de 700 à 1 500	835	260	70	130	32	30	117	*552219
TTS 12,5/1500	12,50	de 700 à 1 500	865	260	75	140	40	30	116	*554008
TTS 15,0/1500	15,00	de 700 à 1 500	910	260	85	140	40	30	137	*554015
TTS 20,0/1500	20,00	de 700 à 1 500	1020	260	90	160	50	40	180	*554022
TTS 25,0/1500	25,00	de 700 à 1 500	1230	300	100	160	50	40	226	*554039
TTS 1,0/2500	1,00	de 1 500 à 2 500	440	110	25	60	18	15	58	*554046
TTS 2,0/2500	2,00	de 1 500 à 2 500	505	135	30	75	18	20	84	*552158
TTS 3,0/2500	3,00	de 1 500 à 2 500	610	160	35	90	21	25	105	*552448
TTS 5,0/2500	5,00	de 1 500 à 2 500	675	180	40	100	23	30	127	*552424
TTS 7,5/2500	7,50	de 1 500 à 2 500	785	200	60	130	32	30	178	*554053
TTS 10,0/2500	10,00	de 1 500 à 2 500	880	260	70	130	32	30	215	*554060
TTS 12,5/2500	12,50	de 1 500 à 2 500	915	260	75	140	40	30	198	*554077
TTS 15,0/2500	15,00	de 1 500 à 2 500	955	260	85	140	40	30	237	*554084
TTS 20,0/2500	20,00	de 1 500 à 2 500	1060	260	90	160	50	40	287	*554091
TTS 25,0/2500	25,00	de 1 500 à 2 500	1255	300	100	160	50	40	342	*554107
TTS 1,0/5000	1,00	de 2 000 à 5 000	495	110	25	60	18	15	190	*554367
TTS 2,0/5000	2,00	de 2 000 à 5 000	550	135	30	75	18	20	219	*554374
TTS 3,0/5000	3,00	de 2 000 à 5 000	655	160	35	90	21	25	260	*554381
TTS 5,0/5000	5,00	de 2 000 à 5 000	740	180	40	100	23	30	372	*554398
TTS 7,5/5000	7,50	de 2 000 à 5 000	830	200	60	130	32	30	423	*554404
TTS 10,0/5000	10,00	de 2 000 à 5 000	950	260	70	130	32	30	531	*554411
TTS 12,5/5000	12,50	de 2 000 à 5 000	980	260	75	140	40	30	449	*554428
TTS 15,0/5000	15,00	de 2 000 à 5 000	1025	260	85	140	40	30	568	*554435
TTS 20,0/5000	20,00	de 2 000 à 5 000	1155	260	90	160	50	40	691	*554442

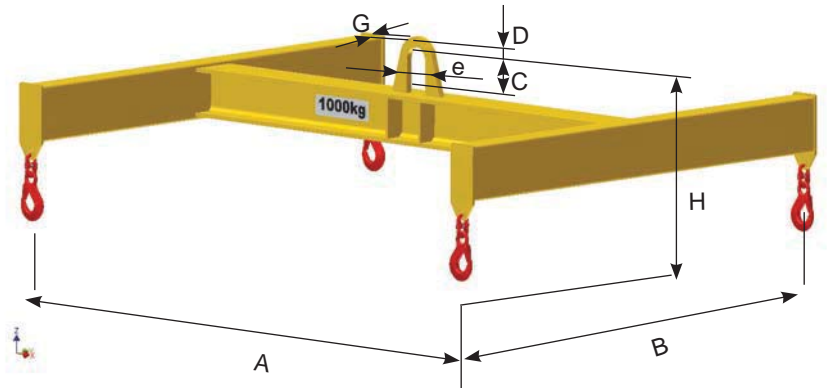
TIGRIP® Palonnier en H TTS-HE CMU jusqu'à 10 t

Usinage et équipement

- Pour le transport de charges symétriques
- Anneau de levage simple conformes à la norme DIN 15401
- Crochet à chape forgé avec linguet de sécurité (ne peut pas être tourné avec une charge).

En option :

- Combinable avec chaque variante de suspension (voir page 78)
- Combinable avec chaque variante de prise de charge (voir page 79)
- Autres capacités de charge
- Largeurs et longueurs de travail en fonction des besoins du client
- Suspension décentrée pour charges asymétriques



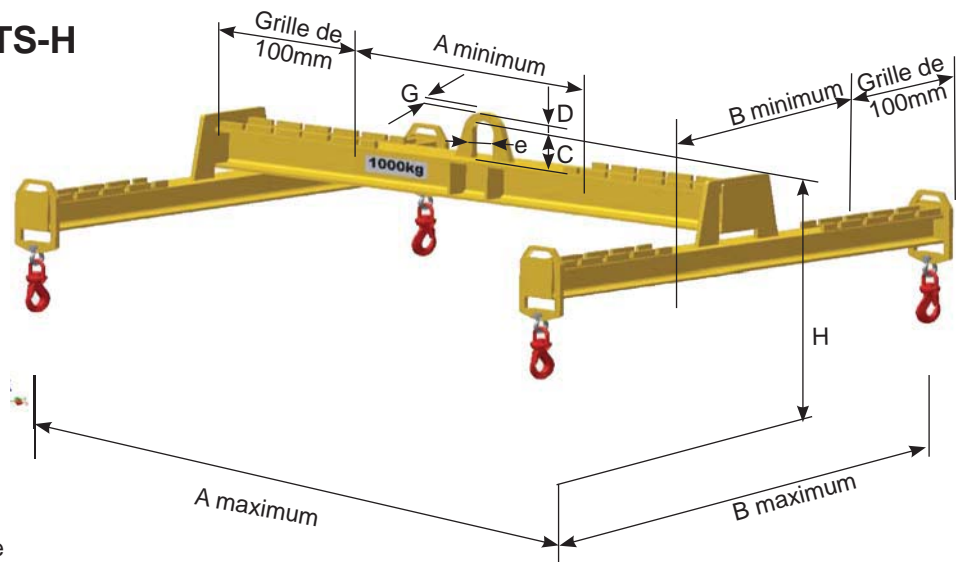
TIGRIP® Palonnier en H TTS-H CMU jusqu'à 25 t

Usinage et équipement

- Pour le transport de charges symétriques et asymétriques
- Anneau de levage simple conformes à la norme DIN 15401
- Étrier de réglage avec poignée et crochet à chape forgé avec linguet de sécurité (ne peut pas être tourné avec une charge).

En option :

- Combinable avec chaque variante de suspension (voir page 78)
- Combinable avec chaque variante de prise de charge (voir page 79)
- Autres capacités de charge
- Largeurs et longueurs de travail en fonction des besoins du client



TIGRIP® Palonniers pour caisse palette TTS

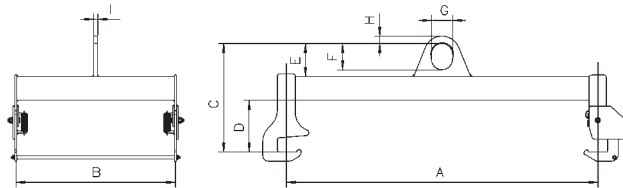
Les caisses en grillage métallique normalisées conformes à DIN15155 habituellement transportées par des chariots à fourche sont tellement stables qu'elles peuvent être prises par le crochet de palonnier sur le cadre supérieur, soulevées par la grue et transportées suspendues.

Le palonnier pour caisse-palette Tigrip® permet donc ainsi d'inclure également la grue dans le transport interne de conteneurs de petites pièces, de produits finis et semi-finis. La réception et l'expédition des marchandises dans des caisses en grillage métallique elles aussi, ne dépendent plus uniquement du chariot élévateur.

Le modèle destiné au transport individuel est équipé de deux étriers de suspension fixes et de deux mobiles reliés à un levier. Il ne peut être enclenché ou détaché de la caisse en grillage métallique que par un élingueur.



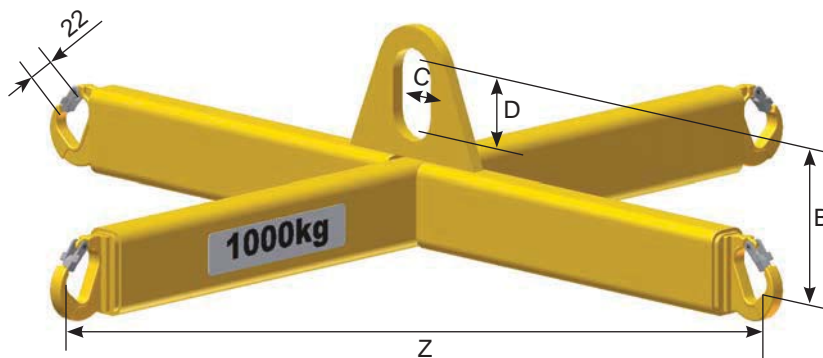
Lorsqu'on utilise les palonniers TTS, les crochets du palonnier doivent toujours être suspendus sur le cadre supérieure de la caisse en grillage métallique.



Type	CMU	Poids	A	B	C	D	e	F	G	H	I	Code EAN 4025092*
	t		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
TTS 1,0/1240 - 810	1,00	38,0	1175	600	410	195	125	100	80	28	15	*551595
TTS 2,0/1240 - 810	2,00	61,0	1175	600	495	215	180	150	100	30	20	*551236
TTS 3,0/1240 - 810	3,00	80,0	1175	600	520	215	205	170	130	40	25	*553742

TIGRIP® Palonnier Big-Bag TTB

Palonnier croisé en structure de base fermée avec crochet soudé à linguet de sécurité pour suspendre et transporter les Big-Bags.



Type	CMU	Zone de travail Z	Poids	B	C	D	Code EAN 4025092*
	t	mm	mm	mm	mm	mm	
TTB 1,0/1090 - 1090	1,00	de 750 à 800	27,0	210	60	110	*556293
TTB 1,0/1320 - 1320	1,00	de 900 à 970	33,0	210	60	110	*556316
TTB 2,0/1090 - 1090	2,00	de 750 à 800	42,0	240	75	135	*556330
TTB 2,0/1320 - 1320	2,00	de 900 à 970	44,0	240	75	135	*556354

Palonniers

- ▶ Palonniers à crochets longs
& palonniers expansibles

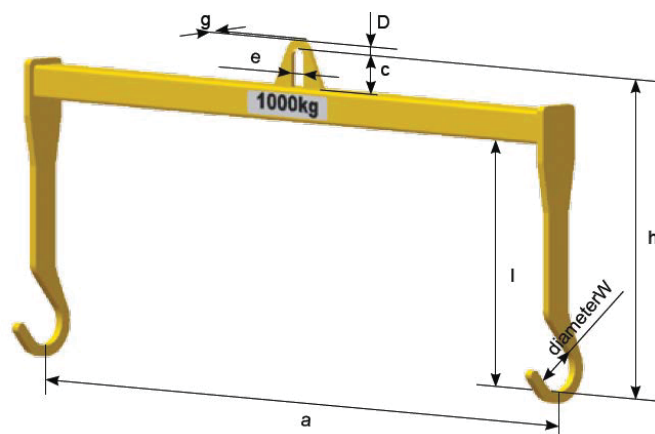
TIGRIP® Palonnier à crochets longs TTS-LE CMU jusqu'à 10 t

Usinage et équipement

- Pour le transport de charges symétriques cylindriques
- Anneau de suspension simple conforme à la norme DIN 15401
- Crochet long en fonction des besoins du client

En option :

- Combinable avec chaque variante de suspension (voir page 78)
- Autres CMU
- Largeurs de travail en fonction des besoins du client
- Suspension décentrée pour charges asymétriques



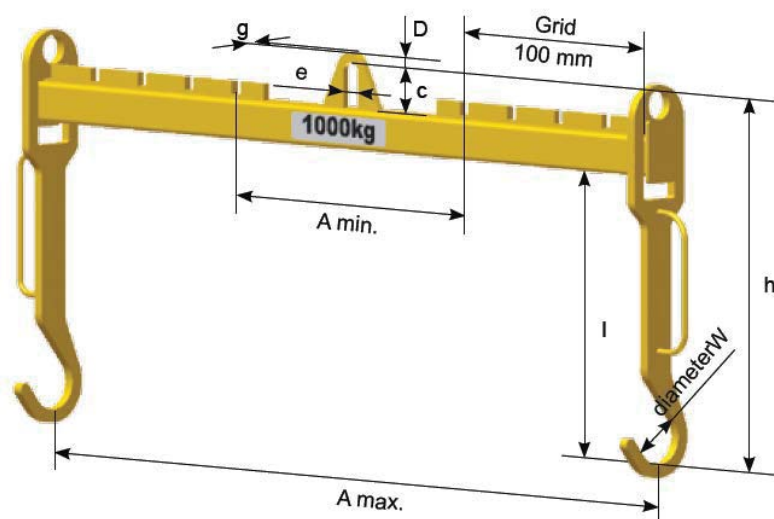
TIGRIP® Palonnier à crochets longs TTS-L CMU jusqu'à 10 t

Usinage et équipement

- Pour le transport de charges symétriques ainsi qu'asymétriques et cylindriques
- Anneau de suspension simple conforme à la norme DIN 15401
- Crochet long en fonction des besoins du client

En option :

- Peut être combiné avec toutes les variantes de suspension et de levage (voir page 78).
- Autres CMU
- Largeurs de travail en fonction des besoins du client



TIGRIP® Palonnier écarteur TTS-SPE

Usinage et équipement

- Longueur fixe pour zone de travail définie
- Anneaux de reprise pour montage d'élingues chaîne à façon.

En option :

- Autres CMU
- Largeurs de travail en fonction des besoins du client



TIGRIP® Palonnier écarteur télescopique TTS-SP

Usinage et équipement

- Télescopiques : adaptation rapide en fonction de la zone de travail
- Anneaux de reprise pour montage d'élingues chaînes à façon.

En option :

- Autres CMU
- Largeurs de travail en fonction des besoins du client



Consignes générales d'utilisation d'accessoires de levage et d'élingues

Les remarques suivantes se rapportent à l'ancrage et au transport de charges dans le domaine commercial et industriel. Lors d'utilisations ou de charges constituant un danger spécial comme par exemple le transport de personnes, de marchandises dangereuses, de masses en combustion, de matières corrosives ou nucléaires, les mesures spécifiques correspondantes doivent être prises par des spécialistes compétents ou les CMU doivent être réduites en fonction. En ce qui concerne les domaines d'utilisation dans lesquels des réglementations spécifiques sont appliquées comme le scénique, ces instructions ne sont pas applicables.

Définitions des termes

Accessoires de levage

Dispositifs qui ne sont pas reliés de manière fixe au moyen de levage, qui sont montés entre le crochet et la charge. Par exemple les palonniers, les pinces de levage, les cés, les grappins, les fourches de chargement.

Exemples :



Élingue

Une élingue est un accessoire de levage souple en sangle, en câble métallique ou en chaîne, généralement terminé par des composants métalliques tels que maille, crochets, anneaux ou manilles, servant à lier temporairement la charge au moyen de levage.

Exemples :



Spécialiste compétent

Sont compétentes les personnes qui jouissent des connaissances spécialisées et de l'expérience professionnelle nécessaires et qui offrent une garantie de l'exécution sérieuse des travaux qui leur sont confiés. Il est également possible de désigner des collaborateurs de l'entreprise comme spécialistes compétents.

Spécialiste

(Définition de la norme EN 818-1)

Personne qui de par ses connaissances spécifiques, son expérience pratique et sa formation est capable d'effectuer les contrôles requis avec les instructions nécessaires.

Exigences posées à l'élingueur

L'élingueur doit être instruit par l'employeur et posséder les connaissances nécessaires pour accrocher la charge au crochet. Il existe pour cela des formations et des examens prescrits comme par exemple pour les conducteurs de grue de certaines installations. Dans le cas des grues à commande au sol, le conducteur est souvent en même temps l'élingueur et doit alors avoir les connaissances spécifiques requises dans ces deux domaines en plus du permis de conduire une grue. L'employeur est tenu d'assurer la formation et l'instruction nécessaires.

Quand l'élingueur doit instruire le conducteur de la grue pour garantir un transport sûr du chargement, il doit alors maîtriser les signes de communication et être informé du déroulement prévu du transport. En présence d'un groupe d'élingueurs, une personne seulement est autorisée à donner les instructions. Cette personne doit être signalisée au conducteur de la grue avec des moyens adaptés (par exemple la couleur du casque, l'association à un signal d'alarme...).

Le conducteur de la grue n'est plus tenu de respecter les instructions de l'élingueur quand elles sont contraires aux réglementations en vigueur ou en cas de danger imminent.

En règle générale, l'équipement de protection individuel de l'élingueur comprend une protection de la tête (casque), des gants de protection, des chaussures de travail à coque en acier et éventuellement des semelles de sécurité (par exemple lors de l'utilisation de clous sur les bois de montage) et des protections auditives dans les zones bruyantes. Lors de certains travaux, d'autres équipements de protection individuels peuvent être requis comme par exemple contre les chutes.

Exemple de déroulement d'un transport par grue sûr :

Les voies prévues pour le transport doivent être dégagées et éventuellement protégées.

Il faut préparer et contrôler l'emplacement du déchargement. (capacité de charge, place disponible, chevrons ou préparer d'autres appareillages nécessaires).

Déterminer le poids de la charge. Il faut communiquer le poids du chargement au conducteur de la grue.

Sélectionner le type d'élingage adapté.

Sélectionner l'appareil de levage et/ou l'élingue adaptés et les accessoires comme par exemple la protection des rebords. Prendre en compte les conditions particulières l'angle d'inclinaison, brins mous, les sollicitations asymétriques, les températures élevées etc, et diminuer si nécessaire les CMU des appareils de levage ou des élingues.

Contrôler que les appareils de levage et/ou les élingues et les points d'ancrage ne présentent pas de défauts visibles.

Déterminer la position du centre de gravité et placer le crochet de la grue au-dessus.

Ancrer la charge avec le type d'élingage choisi. Raccrocher les brins inutilisés dans l'anneau de suspension pour qu'ils ne puissent pas se balancer librement ou s'accrocher involontairement pendant le transport.

Lors de l'accrochage du palonnier sur la grue ou de la charge sous le palonnier, s'assurer que les accouplements des anneaux de suspension du palonnier et des crochets d'ancrage ont suffisamment de jeu et de liberté de mouvement entre eux. Seule la selle des crochets porte-charge doit être sollicitée, jamais leur bec. Les becs des crochets doivent être orientés vers l'extérieur.

Le décrochement involontaire de l'appareil de levage ou de l'élingue doit être évité aussi bien sur le crochet de la grue que sur la charge.

Les brins des élingues ne doivent être ni tordus ni noués.

Ne jamais saisir la charge manuellement en passant la main entre une élingue et la charge. Il y a un risque d'écrasement, par exemple en cas de soulèvement ou déplacement involontaire de la charge.

Avant le levage, s'assurer que la charge peut bouger librement.

Lors du soulèvement et de l'abaissement de la charge sur une position stable, il faut veiller à empêcher tout accident à la suite de basculements, de roulements ou de chutes. C'est également valable pour les charges situées à côté ou en-dessous.

Ne toujours transporter qu'une charge ou une unité de charge emballée de manière sûre. Ne pas transporter de charges non assurées qui pourraient se décaler, se détacher et/ou chuter pendant l'opération de transport !
L'élingueur ne doit démarrer un déplacement de la charge que

quand il s'est assuré que la charge a été correctement ancrée et que lui-même ni toute autre personne ne se trouve dans la zone de danger.

Si nécessaire, les personnes qui ne sont pas impliquées dans l'exécution du transport doivent être informées ou averties. D'une manière générale : ne pas se tenir inutilement dans la zone de danger lors de l'utilisation de la grue.

Lorsqu'on utilise des accessoires de levage qui maintiennent la charge sans verrouillage mécanique comme par exemple un aimant ou un accessoire de levage par ventouse ou par friction, la charge ne doit alors pas passer au-dessus de personnes.

Effectuer des levées d'essai pour déterminer le centre de gravité. Si les charges sont suspendues de travers, recommencer l'élingage. Tendre lentement les élingues qui ont du mou pour éviter les chocs.

Instruction du conducteur de la grue par une autre personne pendant le transport.

Quand la charge doit être guidée ou positionnée par l'élingueur (vent, risques de pivotement, chocs...), toujours se rendre dans la zone extérieure à celle de danger. Ne jamais se tenir devant la charge.

Dans le cas de hauteurs de levée plus élevées ou quand il faut partir du principe que la zone de danger est plus importante, guider la charge avec des câbles directeurs pour pouvoir la maintenir à la distance nécessaire.

La repose de la charge doit se faire sur un emplacement préparé. Il faut utiliser des chevrons adaptés. La charge ne doit pas reposer sur l'élingue.

Observer la zone de danger lorsqu'on dépose la charge, elle augmente nettement en particulier lorsqu'on empile des charges. Contrôler la stabilité de la charge (danger de basculement par exemple) avant de délester l'appareil de levage ou l'élingue.

Quand la charge - un faisceau tubulaire par exemple - ne peut pas être réunie en une unité mais doit par exemple être attachée par bouclage ou cravattage, il faut prendre des mesures adaptées pour empêcher les différentes pièces du chargement de rouler, de glisser, de basculer ou de tomber de la pile.

Retirer l'élingue de la charge - les cordes coincées ne doivent pas être dégagées avec violence ni tirées ! Il y a sinon un risque que la charge et/ou l'élingue basculent et soient endommagées. Si nécessaire, il faut ancrer la charge une nouvelle fois et repositionner les cales.

Si l'élingue reste dans le crochet de la grue, remettre les crochets dans la maille de tête.