



Protection d'angle ZGZB-KS

Pour protéger les bords des chargements délicats (cartons etc.).

Données techniques modèle ZGZB-KS

| Modèle | Code EAN 4025092* | Pour sangle largeur mm |
|---------------|----------------------|---------------------------|
| ZGZB-KS-PP-50 | *352949 | 50 |



Protection d'angle ZGZB-KS-60

Protection de bord stable, pour le chargement et la sangle.

Longueur côtés 135 x 170 mm.

Données techniques modèle ZGZB-KS

| Modèle | Code EAN 4053981** | Pour sangle largeur mm |
|---------------|-----------------------|---------------------------|
| ZGZB-KS-PP-60 | **022598 | jusqu'à 70 |



Protection d'angle profilé ZGZB-KSP

Fabriqué en polypropylène ou carton recyclé, pour protéger les bords du chargement. Longueur jusqu'à 6 m.

Données techniques modèle ZGZB-KSP

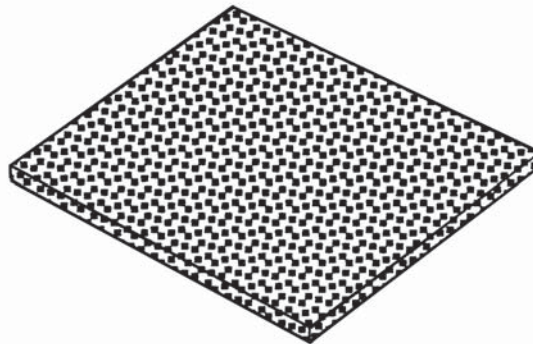
| Modèle | Code EAN 4025092* | Dimensions mm |
|-------------|----------------------|------------------|
| ZGZB-KSP-PP | *356688 | 190 x 190 x 20 |

Tapis antidérapant ZGZB-ARM

Même lors d'un freinage d'urgence ou d'une intervention imprévue, le chargement ne doit pas bouger. Cependant, dans très peu de cas, le blocage du chargement apporté par la construction du véhicule n'est pas suffisant.

C'est pourquoi les éléments antidérapants font aujourd'hui partie de l'équipement standard de tout transport professionnel. Les tapis antidérapants diminuent le risque émanant des surfaces de chargement lisses. Ils réduisent les forces totales de tension nécessaires lors de l'arrimage plaquant des charges, avec les sangles textile, ils garantissent que les charges forment une unité complète avec le camion ou la remorque.

Ce sont surtout les charges qui ne peuvent pas subir de forte pression de contact qui peuvent bénéficier de leur effet anti-glissement. Les dangers dus aux fixations incorrectes des chargements sont souvent sous-estimés. Les forces d'accélération en circulation normale atteignent presque le poids du chargement.



Données techniques modèle ZGZB-ARM

| Modèle | Code EAN 4025092* | Dimensions mm |
|----------------|----------------------|------------------|
| ZGZB-ARM-250-8 | *352963 | 1000x250x8 |

La force de frottement FW d'un tapis antidérapant empêche le déplacement de la charge et est décrite physiquement comme suit :

$$FW = m \times G$$

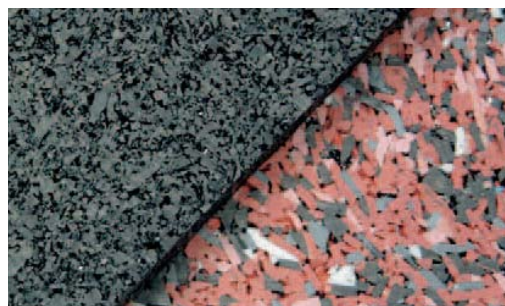
$$G = \text{Poids}$$

$$m = \text{coefficient de frottement}$$

La différence entre la force d'inertie F et la force de frottement FW est la force de sécurisation FS.

$$FS = F - FW$$

La force de sécurisation FS est la force qui doit être absorbée par l'arrimage.





Tendeur à cliquet RLSP

Capacité 4000 - 10600 daN

Le tendeur à cliquet est un outil universel pour sécuriser des chargements. L'opération manuelle du levier permet de sortir ou de rentrer les tiges filetées. La tension est assurée par les axes filetés qui sont autobloquants.

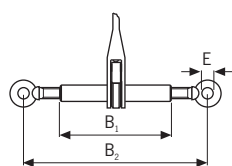
Le tendeur à cliquet est équipé de crochets raccourcis pour une prise sur une chaîne d'arrimage ou d'œillet pour l'accrochage sur l'arrimage existant.

Données techniques modèle RLSP

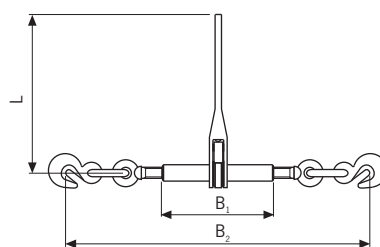
| Modèle | Code EAN 4025092* | Version | Capacité LC daN | Poids kg |
|------------|----------------------|---------|--------------------|-------------|
| RLSP-08-ÖÖ | *457880 | Oeillet | 4000 | 3.6 |
| RLSP-10-ÖÖ | *457897 | Oeillet | 6300 | 3.6 |
| RLSP-13-ÖÖ | *457903 | Oeillet | 10600 | 3.8 |
| RLSP-08-HH | *457859 | Crochet | 4000 | 4.5 |
| RLSP-10-HH | *457866 | Crochet | 6300 | 5.5 |
| RLSP-13-HH | *457873 | Crochet | 10600 | 8.4 |

Dimensions modèle RLSP

| Modèle | RLSP-08-ÖÖ | RLSP-10-ÖÖ | RLSP-13-ÖÖ | RLSP-08-HH | RLSP-10-HH | RLSP-13-HH |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Diamètre chaîne, mm | 8 | 10 | 13 | 8 | 10 | 13 |
| B1, mm | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| B2 min., mm | 360 | 360 | 366 | 588 | 630 | 722 |
| B2 max., mm | 510 | 510 | 516 | 738 | 780 | 872 |
| Ø E, mm | 20 | 20 | 25 | - | - | - |
| L, mm | 230 | 230 | 360 | 190 | 230 | 360 |



Tendeur à cliquet avec protection contre le desserrage, œillets selon EN 12195-3.



Tendeur à cliquet avec protection contre le desserrage, crochets raccourcis selon EN 12195-3.

Crochets à souder ASH

Capacité 1000 - 8000 kg

Le crochet à souder ASH est un point de fixation universel pour les camions, les engins de TP, les palonniers etc.

Le linguet de sécurité forgé se distingue par une grande stabilité latérale et leur forme ergonomique.

Chaque crochet a un numéro d'identification pour assurer sa traçabilité jusqu'à la matière le constituant.

Le crochet peut être soudé sans préchauffage ni préparation spéciale.

Pour des raisons de protection contre la corrosion, le crochet et le linguet sont revêtus d'une résine époxy. Le ressort de rappel est en inox.



Données techniques modèle ASH

| Modèle | Code EAN 4025092* | CMU kg | Poids kg |
|--------|----------------------|-----------|-------------|
| ASH 1 | *453073 | 1000 | 0.5 |
| ASH 3 | *453011 | 3000 | 1.3 |
| ASH 5 | *453028 | 5000 | 2.4 |
| ASH 8 | *453035 | 8000 | 3.6 |

Dimensions model ASH

| Modèle | ASH 1 | ASH 3 | ASH 5 | ASH 8 |
|--------------------------|---------|----------|----------|----------|
| Epaisseur soudure, a, mm | 4 | 6 | 7 | 8 - 9 |
| L1 x B1, mm | 90 x 25 | 130 x 35 | 160 x 45 | 170 x 50 |
| B2, mm | 19 | 26 | 30 | 40 |
| C, mm | 24 | 32 | 40 | 51 |
| H1, mm | 6 | 10 | 12 | 12 |
| H2, mm | 76 | 117 | 121 | 142 |
| L2, mm | 22 | 29 | 47 | 52 |

